



***Sedlový návěs***  
***Posuvné dno - rychlovykládací***  
**SRB3 - 35 / SRB2 - 33**





## ***Inovativní velkoobjemová přeprava***

### ***všech zemědělských produktů***

**Princip:** Nová technologie dopravního pásu, kombinovaného s osvědčeným řetězovým podlahovým dopravníkem.

Pás je tvořen jednotlivými pryžovými segmenty spojenými dvěma řetězy. Tyto řetězy běhají na vodících kladkách u předního čela a hnacích u zadního čela. Rychlost posunu je bezstupňová a nastavitelná pomocí hydromotorů a umožňuje provést vykládku 10 metrové korby za 90 vteřin.

Uložení jednotlivých pruhů gumy na řetězech s příčkami je šetrné k choulostivým plodinám, jako jsou např. brambory nebo cibule. Dutina mezi pásem a rámem tlumí dopad nakládané komodity na dopravník.

Díky vzrůstajícímu tlaku na flexibilní gumové segmenty při nakládce dopravník dosedne do volného prostoru mezi příčkami a objeví se kontura příček. Tento zvlněný profil dopravníku ve spojení s velkou styčnou plochou naloženého materiálu zajišťuje vynikající unášecí vlastnosti a vylučuje vytvoření klenby. Kombinovaná technika posuvného dna nyní umožňuje snadné a rychlé vykládání různých produktů - od řepkového semena, obilí až po brambory, cibuli a řepu, stejně jako siláž, kompost, hnůj, dřevní štěpku, rašelinu, komunální odpad atd. Naložený materiál je možné vyložit pomalu a šetrně vyprazdňovacím šoupátkem nebo rychle a výkonně hydraulicky otevíratelným čelem. Je také možné řídit vykládku počítačem a tím regulovat vyložení nákladu.





### Nástavba

Samonosná hliníková skříňová nástavba. Bočnice jsou vyrobeny z dutých hliníkových profilů. Boční stěny jsou na vnitřní straně vany ve spodní části sešikmeny a obloženy PE-plastovými deskami, včetně dna, což zaručuje dobrý skluz naložené komodity. PE-plastem může být obložen celý vnitřní povrch korby pro provoz v mrazivých podmínkách bez nutnosti vyhřívání. Objem nákladového prostoru může být až 85 m<sup>3</sup>.



### Šoupátko

Vykládat můžete velkorozměrovým hydraulicky ovládaným šoupátkem.



### Posuvné dno

Řetězy tažený podlahový dopravník je poháněn oboustranně dvěma výkonnými hydromotory přes planetové převodovky. Rychlost je plynule regulovatelná.



### Hydraulické zadní čelo

Hydraulické zadní čelo je otvíráno pomocí zvedacího rámu mimo sypný kužel materiálu, takže nemůže dojít k žádnému poškození.



## V detailu

### Dálkové ovládání

Všechny hadraulické funkce návěsu jsou ovládány pomocí dálkového bezdrátového ovladače.



### Řídící jednotka

Elektronika je uložena v dobře chráněné skříni. Pomocí tlačítek lze i odsud ovládat všechny funkce návěsu. Při poruše elektroniky lze funkce ovládat na rozvaděči.



### Podvozek a pneumatiky

Návěs je určen jak k dálkové kamionové přepravě, tak i k lokální a terénní dopravě ve spojení např. s traktorem a točnou SIGA UNO. V závislosti na tažném vozidle může návěs být vybaven dvou nebo třínápravovým podvozkem. Je možnost volit i vlečeně či nuceně řízené nápravy. Seriově montované silniční pneumatiky mohou být nahrazeny nízkotlakými, vždy v souladu s předpisy.



### Vzduchové odpružení

Naše návěsy s gumovým podlahovým dopravníkem jsou seriově vybaveny vzduchovým odpružením.





## Agroliner - užitková vozidla, na které se můžete spolehnout.



Technická data jakož i základní a příplatková provedení jsou uvedena v aktuálním ceníku. Vyobrazena jsou vozidla se zvláštní výbavou.

V zájmu našich zákazníků naše výrobky stále zdokonalujeme. Proto si vyhrazujeme právo, že budeme modifikace bez předchozího upozornění zapracovávat do běžící výroby

**AGROTRAC** spol. s r. o.

413 01 Roudnice n. L., Terezínská 1359

Mob: +420 602 424 000, +420 603 837 716

Tel: +420 416 814 018, Fax: +420 416 814 139

e-mail: [info@agrotrac.cz](mailto:info@agrotrac.cz), web: [www.agrotrac.cz](http://www.agrotrac.cz)