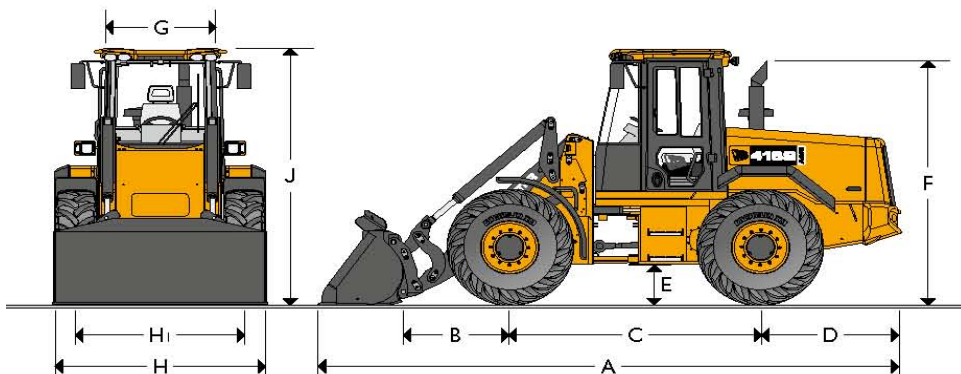
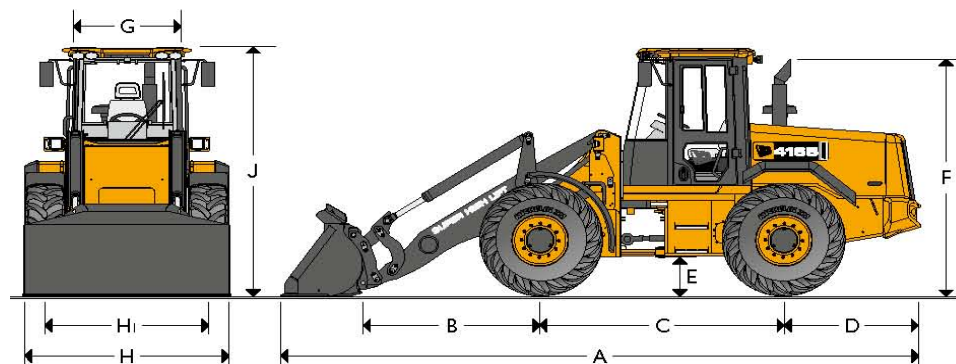


MAX. VÝKON MOTORU: 119 kW (160 koní)    MAX. PROVOZNÍ HMOTNOST: 10.173 kg    MAX. OBJEM LŽÍCE: 1,7 m<sup>3</sup>
**TECHNICKÉ ÚDAJE - Standardní zdvih**

**TECHNICKÉ ÚDAJE - Super vysoký zdvih**

**TECHNICKÉ ÚDAJE - Standardní zdvih**

<b>A</b> Celková délka se standardní lžící	6.366 mm
<b>B</b> Přední náprava až rychloupínání	1.180 mm
<b>C</b> Rozvor	2.800 mm
<b>D</b> Zadní náprava až zadní část	1.598 mm
<b>E</b> Min. světlá výška	360 mm
<b>F</b> Výška po výfuk	2.843 mm
<b>G</b> Šířka kabiny	1.515 mm
<b>H</b> Šířka po pneu	2.476 mm
<b>H1</b> Rozchod	1.980 mm
<b>J</b> Výška po kabinu	2.994 mm
Max. výška patního čepu	3.618 mm
Celková provozní výška	4.552 mm
Zatížení přední nápravy	4.329 kg
Zatížení zadní nápravy	4.989 kg
Celková hmotnost	9.318 kg
Vnitřní poloměr otáčení	2.659 mm
Max. poloměr otáčení	5.410 mm
Úhel zalomení kloubového spojení	±40°

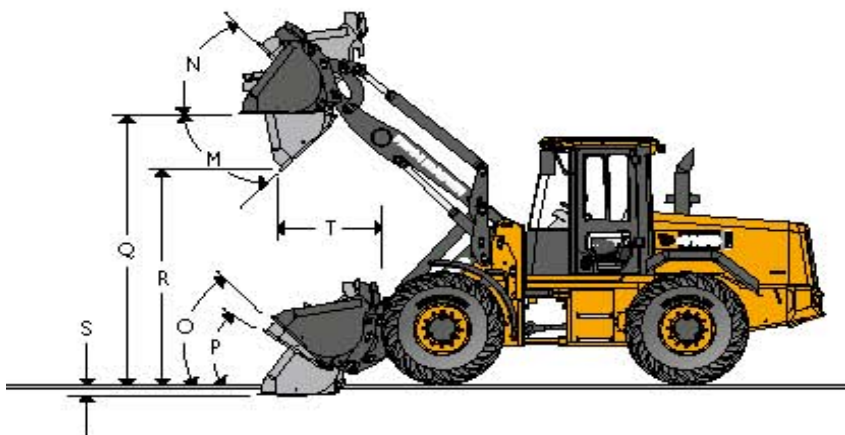
 Všechny data jsou udávána s 1,4 m<sup>3</sup> univerzální lžící (rychloupínání) a 500/70 R24 XMCL Michelin pneu.

**TECHNICKÉ ÚDAJE - Super vysoký zdvih**

<b>A</b> Celková délka se standardní lžící	7.314 mm
<b>B</b> Přední náprava až rychloupínání	2.143 mm
<b>C</b> Rozvor	2.800 mm
<b>D</b> Zadní náprava až zadní část	1.598 mm
<b>E</b> Min. světlá výška	360 mm
<b>F</b> Výška po výfuk	2.840 mm
<b>G</b> Šířka kabiny	1.515 mm
<b>H</b> Šířka po pneu	2.476 mm
<b>H1</b> Rozchod	1.980 mm
<b>J</b> Výška po kabinu	2.994 mm
Max. výška patního čepu	4.464 mm
Celková provozní výška	5.634 mm
Zatížení přední nápravy	4.931 kg
Zatížení zadní nápravy	4.687 kg
Celková hmotnost	9.618 kg
Vnitřní poloměr otáčení	2.659 mm
Max. poloměr otáčení	5.770 mm
Úhel zalomení kloubového spojení	±40°

 Všechny data jsou udávána s 1,4 m<sup>3</sup> univerzální lžící (rychloupínání) a 500/70 R24 XMCL Michelin pneu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE - Standardní zdvih

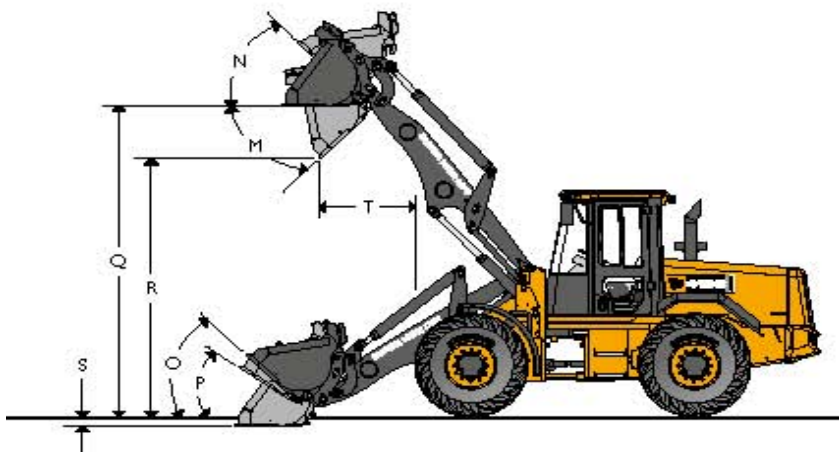


## ZMĚNY V PROVOZNÍCH VÝKONECH A SPECIFIKACI

Velikost pn.	Výrobce	Typ	Tř.	Vlastní hmotnost	Klopné zatížení		Rozměry	
					Rovný	Zatočený	Kolmé	Šíře
620/70 R26 (rad.)	Michelin	XM27		+160	+98	+95	+91	+305
17.5 - 25 (cross.)	Firestone		L2	-108	-66	-64	-11	+10
17.5 - 25 (cross.)	Good Year	SGL	L2	-128	-78	-76	-11	+10
17.5 R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-52	-32	-31	-11	+10

Údaje o stroji jsou udávány s pneu Michelin 500/70 R24 XMCL.

Připojení lžice	pevné	pevné	pevné	pevné	rychloupínání	rychloupínání	rychloupínání	rychloupínání	rychloupínání
Typ lžice	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální
Příslušenství ke lžici	zuby	zuby	šroub. břit	šroub. břit	zuby	zuby	šroub. břit	šroub. břit	šroub. břit
Objem lžice (vrchovatý)	m <sup>3</sup>	1,4	1,6	1,5	1,7	1,4	1,6	1,5	1,7
Objem lžice (rovný)	m <sup>3</sup>	1.180	1,362	1,180	1,362	1,180	1,362	1,180	1,362
Šířka lžice	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
Hmotnost lžice	kg	658	698	680	720	643	683	665	705
Max. hmotnost materiálu	kg/m <sup>3</sup>	2.029	1.760	1.894	1.656	1.943	1.685	1.814	1.585
Klopné zatížení (rovný stroj)	kg	6.651	6.596	6.651	6.596	6.396	6.342	6.396	6.342
Klopné zatížení (zatočený stroj)	kg	5.680	5.632	5.680	5.632	5.441	5.391	5.441	5.391
Užitečné zatížení	kg	2.840	2.816	2.840	2.816	2.720	2.695	2.720	2.695
Max. trhací síla	kN	100,4	92,3	100,4	92,3	92,7	85,6	92,7	85,6
<b>M</b> Max. výklopný úhel		50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
<b>N</b> Úhel naklopení při max. zdvihu		43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
<b>O</b> Úhel naklopení při převozu		59°	59°	59°	59°	59°	59°	59°	59°
<b>P</b> Úhel naklopení u země		43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
<b>Q</b> Překládací výška	mm	3.386	3.386	3.386	3.386	3.403	3.403	3.403	3.403
<b>R</b> Výklopná výška	mm	2.588	2.538	2.710	2.660	2.554	2.534	2.676	2.626
<b>S</b> Podkopová hloubka	mm	101	101	93	93	84	84	76	76
<b>T</b> Dosah při výklopné výšce	mm	1.050	1.095	940	985	1.105	1.150	995	1.040
Max. dosah (45°)	mm	1.559	1.629	1.449	1.519	1.624	1.694	1.514	1.584
Provozní hmotnost (vč. 80 kg řidiče a plné nádrže)	kg	9.311	9.351	9.333	9.373	9.296	9.336	9.318	9.358

**TECHNICKÉ ÚDAJE - Super vysoký zdvih**

**ZMĚNY V PROVOZNÍCH VÝKONECH A SPECIFIKACI**

Velikost pn.	Výrobce	Typ	Tř.	Vlastní hmotnost	Klopné zatížení		Rozměry	
					Rovný	Zatočený	Kolmé	Šíře
620/70 R26 (rad.)	Michelin	XM27		+160	+98	+95	+91	+305
17.5 - 25 (cross.)	Firestone		L2	-108	-66	-64	-11	+10
17.5 - 25 (cross.)	Good Year	SGL	L2	-128	-78	-76	-11	+10
17.5 R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-52	-32	-31	-11	+10

Údaje o stroji jsou udávány s pneu Michelin 500/70 R24 XMCL.

Připojení lžice	pevné	pevné	pevné	pevné	rychloupínání	rychloupínání	rychloupínání	rychloupínání	rychloupínání
Typ lžice	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální	univerzální
Příslušenství ke lžici	zuby	zuby	šroub. břit	šroub. břit	zuby	zuby	šroub. břit	šroub. břit	šroub. břit
Objem lžice (vrchovatý)	m <sup>3</sup> 1,4	1,6	1,5	1,7	1,4	1,6	1,5	1,7	
Objem lžice (rovný)	m <sup>3</sup> 1.180	1,362	1,180	1,362	1,180	1,362	1,180	1,362	
Šířka lžice	mm 2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
Hmotnost lžice	kg 658	698	680	720	643	683	665	705	
Max. hmotnost materiálu	kg/m <sup>3</sup> 1.406	1.220	1.313	1.149	1.333	1.156	1.333	1.087	
Klopné zatížení (rovný stroj)	kg 4.589	4.551	4.589	4.551	4.382	4.344	4.382	4.344	
Klopné zatížení (zatočený stroj)	kg 3.936	3.904	3.936	3.904	3.732	3.699	3.732	3.699	
Užitečné zatížení	kg 1.968	1.952	1.968	1.952	1.866	1.849	1.866	1.849	
Max. trhací síla	kN 101,4	94,7	101,4	94,7	95,1	85,6	95,1	85,6	
<b>M</b> Max. výklopný úhel	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	
<b>N</b> Úhel naklopení při max. zdvihu	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	
<b>O</b> Úhel naklopení při převozu	57,5°	57,5°	57,5°	57,5°	57,5°	57,5°	57,5°	57,5°	
<b>P</b> Úhel naklopení u země	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	
<b>Q</b> Překládací výška	mm 4.239	4.239	4.239	4.239	4.239	4.239	4.239	4.239	
<b>R</b> Výklopná výška	mm 3.436	3.386	3.558	3.508	3.402	3.382	3.524	3.474	
<b>S</b> Podkopová hloubka	mm 142	142	134	134	125	125	117	117	
<b>T</b> Dosah při výklopné výšce	mm 1.195	1.240	1.085	1.130	1.250	1.295	1.140	1.185	
Max. dosah (45°)	mm 2.415	2.485	2.305	2.375	2.480	2.550	2.370	2.440	
Provozní hmotnost (vč. 80 kg řidiče a plné nádrže)	kg 9.311	9.351	9.633	9.373	9.596	9.336	9.318	9.358	

## ZDVIHOVÁ RAMENA

Široce rozevřená čtyřválcová geometrie nakladače zajišťuje kombinaci vynikající viditelnosti s výbornou charakteristikou kroutícího momentu v plném rozsahu zdvihu. Konstrukce čepů, pouzder a těsnění umožňuje prodloužený interval údržby.

## MOTOR

**6-válcový dieslový motor** s přímým vstřikováním, **turbodmychadlem**, vodním chlazením a chlazením palivního vzduchu se stará o minimum výfukových plynů a čisté spalování s nízkou spotřebou paliva.

Typ	4-taktní s přím. vstřik.
Výrobce & model	Cummins QSB 6.7
Zdvihový objem	6,7 l
Nasávání	Turbodmychadlo
Počet zdvihových válců	6
Max. Brutto výkon dle SAE J1995/ISO 14396 při 2.000 ot/min	123 kW (165 k)
Brutto výkon dle SAE J1995/ISO 14396 při 2.200 ot/min	119 kW (160 k)
Netto výkon dle SAE J1349/EEC 80/1269 při 2.200 ot/min	116 kW (156 k)
Max. točivý moment při 1.300 ot/min	732 Nm

### Výfukové plyny:

Vyhovují směrnici EUNR MM stupně 3 USA CFR kapitola 89 (TIER III)  
(splňují EU/EPA "Off-Highway" směrnici o zemních strojích stupně 3)

## NÁPRAVY

Typ	LSD, planet. převod v konc. náboji
Výrobce & model	JCB PD90
Stálý převod hnací nápravy	20.18 : 1
Úhel výkyvu zadní nápravy	25°

## ŘÍZENÍ

**Nezávislý hydraulický systém** poháněný **axiálním pístovým čerpadlem**. Stroj se řídí zalomením mezi přední a zadní nápravou pomocí 2 zajištěnými hydr. válci umístěnými vysoko nahoře na šasi, tlak hydr.: 220 bar, úhel zalomení +/- 40°. Nastavitelný sloupek řízení.

## BRZDY

**Hydraulické brzdy na všech kolech**, provozní tlak 40 bar. Dvouokruhové se záložním akumulátorem zajišťují maximální bezpečnost za všech podmínek. Brzdové lamely v náboji kola, ponořené v olejové lázni s organickým brzdovým obložení jsou šetrné k životnímu prostředí. Disková parkovací brzda působí na výstupní hřídel převodovky.

## PŘEVODOVKA

Pohon všech 4 kol, automatická Smoothshift převodovka s elektrickým řazením rychlostních stupňů s integrovaným zpomalovačem rychlosti a modulací pro citlivé řazení směru pojezdu během jízdy a hladkou změnu převodů. Jednostupňový integrovaný měnič točivého momentu pro 6st vpřed a 3 vzad.

Typ	Smoothshift-Powershift	
Výrobce & model	ZF 6WG 160	
Převodový poměr měniče kroutícího momentu	2,3 : 1	
<b>Rychlost s pneu 500/70 R24 XMCL Michelin</b>	<b>Dopředu</b>	<b>Dozadu</b>
1. stupeň	km/h 5,2	5,4
2. stupeň	km/h 7,9	12,4
3. stupeň	km/h 12,2	26,8
4. stupeň	km/h 18,3	-
5. stupeň	km/h 25,4	-
6. stupeň	km/h 38,0	-
<b>Rychlost s pneu 620/70 R26 XM47 Michelin</b>	<b>Dopředu</b>	<b>Dozadu</b>
1. stupeň	km/h 6,0	6,1
2. stupeň	km/h 9,1	14,2
3. stupeň	km/h 14,0	30,7
4. stupeň	km/h 21,0	-
5. stupeň	km/h 29,1	-
6. stupeň	km/h 43,5	-

## PNEUMATIKY

Volitelné pneumatiky:

17.5-25 SGL (L2), 17.5 R25 XLTA (L2), 17.5 R25 XHA (L3), 17.5 R25 XSNOWPLUS (L2), 20.5 R25 XHA (L3), 500/70 R24 XMCL, 620/70 R26 XM27

## ELEKTROINSTALACE

Elektroinstalace - 24 V, světlomety - 70 A, 2x baterie - 110 Ah. Elektrická výbava dále obsahuje: hlavní vypínač akumulátoru umístěný v kabině, pracovní světlomety na kabině vpředu a vzadu, stěrače a ostříkovače na předním a zadním okně, silniční osvětlení dle StVZO, audio elektroinst. pro rádio, digitální hodiny a osvětlení kabiny. Spojovací konektory s krytím IP67.

Napětí	24 V
Alternátor	70 A
Kapacita baterie	2x 110 Ah

## HYDRAULIKA

"Load-Sensing" hydraulický systém poháněný **axiálním pístovým čerpadlem** s regulací průtoku a automatickým přizpůsobením výkonu mezi motorem a hydraulickým čerpadlem. Dle žádosti se dodávají čerpadla s požadovaným výkonem. Nejlepší ekonomická úspornost a nízká spotřeba jsou předností tohoto systému. **Servohydraulické jednopákové ovládání** s hydraulickou tlakovou nádobou pro nouzový provoz. Přídavný hydraulický okruh pro adaptér se ovládá samostatnou pákou nebo integrovanými proporcionálními tlačítky na jednopákovém ovládání.

Typ	Axiální pístové čerpadlo			
1. čerpadlo - průtok	220 l/min			
1. čerpadlo - tlak	230 bar			
Zdvih (plná lžíce)	4,6 s			
Vyklopení (plná lžíce)	1,4 s			
Spouštění (prazdná lžíce)	3,0 s			
Celkem	9,0 s			
Rozměry hydr. válců	Vrtání	Pr. pístu	Střed ok vál.	Zdvih
Sklápěcí válec (2 kusy)	100 mm	60 mm	1.598 mm	927 mm
Zdvihový válec (2kusy)	100 mm	60 mm	1.158 mm	742 mm
Řídící válec (2 kusy)	70 mm	40 mm	625 mm	312 mm

## KABINA

**Kabina řidiče s tlumením kmitů** vyhovuje ROPS a FOPS dle EN 13510 : 2000 / EN13627 : 2000 (stupeň 2). **Luxusní a odhlučněná** kabina s pěkným tvarem a ergonomickou přístrojovou deskou. **Velké nástupní schůdky** s protiskluzovým profilem z jedné strany a dveře otevírané směrem dozadu. **Skvělý široký výhled** přes třídílná klenutá okna. Rozsáhlá a bohatá přístrojová deska, včetně vizuálního a zvukového varovného ukazovatele přetížení, který je umístěn ve výšce hlavy řidiče. Monitor EMS informuje řidiče o aktuálním stavu stroje a ukládá všechna důležitá data stroje. Pomocí výkonného ventilátoru je kabina zásobována přefiltrovaným teplým a čerstvým vzduchem. Velkoobjemový filtr uvnitř kabiny se může dle potřeby vyčistit a vyměnit. **Klimatizace** nabízí řidiči optimální klima v kabině během provozu. Dodatečné větrání umožňuje otevíratelné postraní okno. Odpojovač zabraňuje uvedení do pohybu nakládací zařízení (zdvihová ramena) během jízdy po veřejných komunikacích. Hluk stroje splňuje směrnice 886/662/EEC včetně dodatku 95/27/EC.

Hladina zvuku v kabině:	74 Lp(A)
Hladina zvuku venku:	105 Lw(A)

## OBJEM PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

Hydraulický systém	130 l
Palivová nádrž	140 l
Motorový olej	14 l
Předvodový olej	27,5 l
Přední náprava	23 l
Zadní náprava	23 l
Chladicí systém	21,5 l

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Rozsáhlá nabídka příslušenství zahrnuje paletové vidle, jeřábové nástavce, velkoobjemové lžíce, kleště na dřevo atd. buď k přímému připojení adaptéru nebo přes JCB rychloupínací zařízení s hydraulickým zajištěním adaptéru.

## STANDARDNÍ VÝBAVA

**Zdvihová ramena:** HT s optimálním výhledem mezi rameny. Původní nastavení nastavitelné automaticky, nastavitelná horní hranice zdvihu, servohydraulické jednopákové ovládání s přepínačem pro směr jízdy, odpojovač pohonu a ovládací páka 3. hydraulického okruhu.

**Motor:** 2-stupňový odstředivý filtr vzduchu, tlumič výfuku, odkalovač, dvojité palivové filtry a sdružený chladič s hydr. hnaným ventilátorem.

**Převodovka:** plně automatická ZF - Powershift převodovka s automatickým elektrickým voličem řazení pomocí otočné páčky vlevo pod volantem, volba směru jízdy se provádí pomocí přepínače na multifunkčním joysticku pro ovládání hydrauliky.

Modulace rychlosti, automatické podřazování. Spojka se může spouštět automaticky pomocí nožního brzdového pedálu nebo přepínačem pro volbu směru jízdy.

**Nápravy:** Limited Slip diferenciály, planetový převod v nábojích kol, přední náprava pevná, zadní náprava výkyvná

**Brzdy:** lamelové brzdy ponořené v olejové náplni s organickým obložení, dvouokruhové hydraulické s posilovačem, parkovací brzda je disková na vývodu hnacího kardanu z převodovky.

**Hydraulika:** axiální pístové čerpadlo s proměnným průtokem s prioritou dodávky pro řízení, nouzové záložní řízení, dvousekční rozvaděč nakladače s podporou akumulátoru, třísekční hydr. rozvaděč jako standard, nádrž hydr. je umístěna v zadní části podvozku.

**Řízení:** nastavitelný volant, 5 otáček volantu pro plný rejď a zpět.

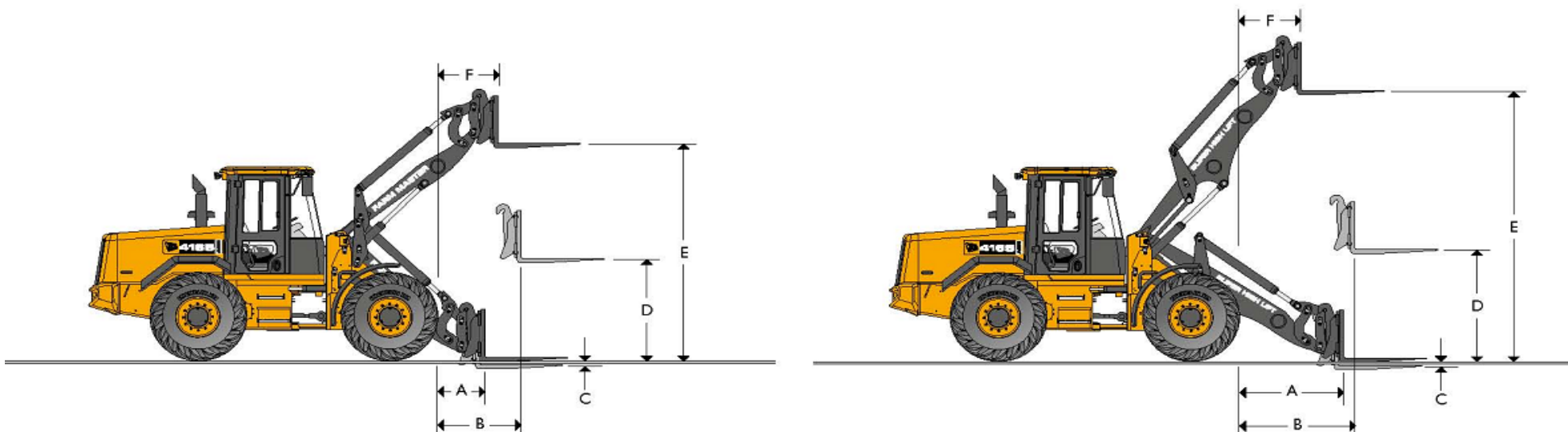
**Kabina:** ROPS a FOPS kabina řidiče, osvětlení kabiny, před řidičem je namontován hlavní výstražné světlo. elektronický monitorovací systém EMS s LCD displejem, elektroinstalace pro rádio, reproduktory a anténa, stěrače a ostříkovače vpředu a vzadu, 3-stupňový systém vytápění s nastavitelným ventilátorem, vnitřní zpětné zrcátko, vnější vyhřívané zpětná zrcátka, vyhřívané vnější zrcátko, nastavitelné a odpružené sedadlo, odkládací prostor, bezpečnostní lepená ochrana tónovaná skla, klakson, multifunkční joystick na pravém ovládacím panelu.

**Elektroinstalace:** silniční osvětlení dle StVZO, pracovní světla vpředu i vzadu v kabině, akustický alarm při chodu vzad, světlomety 70 Amper.

**Šasi:** blatníky dle StVZO, postraní a zadní kryt motoru, nejspodnější schůdek zavěšený na gumě, zadní závaží je po celé šířce, závěsné zařízení s man. zajištěním.

## VOLITELNÁ VÝBAVA

Super vysoký zdvih, klimatizace, hasící přístroj, pracovní světlomety, sluneční clony, přídavný vzduchový filtr Turbo II, biologicky odbouratelný hydraulický olej, brzdové potrubí z ušlechtilé oceli, epoxidový potah chladiče, odpružení ramene - Smooth-Ride-System, zpětná kamera s barevným displejem, sklopitelný maják, držák SPZ s osvětlením, ochrana světlometů, pneumaticky odpružené vyhřívané sedadlo, mazací lis, 2 přídavné hydraulické okruhy na rameni, centrální mazací systém, geometrie paralelního zdvihu, přídavná palivová nádrž, široké blatníky vzadu, Bypass systém.

**TECHNICKÉ ÚDAJE - PALETOVÉ VIDLE**

**TECHNICKÉ ÚDAJE - PALETOVÉ VIDLE - Standardní zdvih**

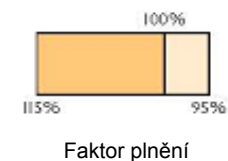
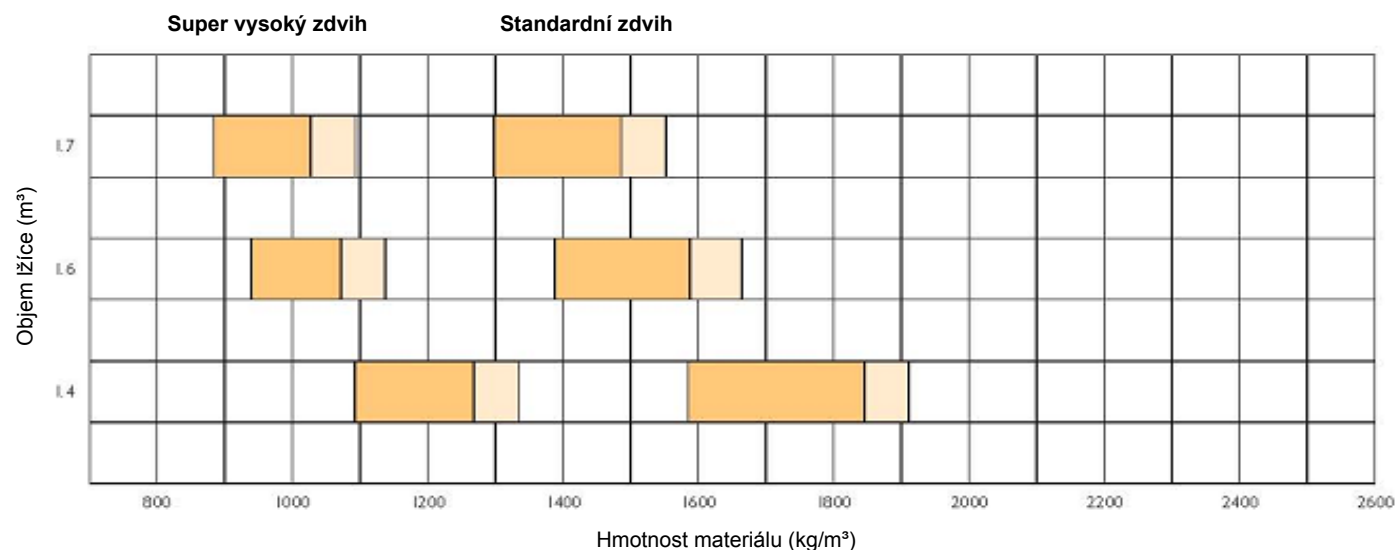
	Paletové vidle s paralel. zdvihem	Paletové vidle bez paralel. zdvihu
s pneum. 500/70 R24 XMCL Michelin		
Šířka nosiče	1.500 mm	1.500 mm
Délka vidlí	1.220 mm	1.220 mm
<b>A</b> Dosah ve vodorovné poloze	666 mm	673 mm
<b>B</b> Dosah při zdvihu, vodorov.	1.439 mm	1.446 mm
<b>C</b> Pod úroveň stroje	18 mm	26 mm
<b>D</b> Výška při vodorov. poloze	1.781 mm	1.771 mm
<b>E</b> Max. zdvih	3.438 mm	3.428 mm
<b>F</b> Dosah dopř. při max.zdv.	803 mm	810 mm
Provozní zatížení**	3.320 kg	3.255 kg
Klopné zatížení, rovný	4.865 kg	4.770 kg
Klopné zatížení, zatočený	4.150 kg	4.069 kg
Hmotnost pal. vidlí	440 kg	440 kg

\*\* Vzdálenost těžiště 500 mm. Data se zakládají na 80% klopného zatížení při rovné poloze stroje, vyhovuje směrnici ISO 8313.

**TECHNICKÉ ÚDAJE - PALETOVÉ VIDLE - Super vysoký zdvih**

	Paletové vidle s paralel. zdvihem	Paletové vidle bez paralel. zdvihu
s pneum. 500/70 R24 XMCL Michelin		
Šířka nosiče	1.500 mm	1.500 mm
Délka vidlí	1.220 mm	1.220 mm
<b>A</b> Dosah ve vodorovné poloze	1.527 mm	1.534 mm
<b>B</b> Dosah při zdvihu, vodorov.	2.114 mm	2.121 mm
<b>C</b> Pod úroveň stroje	51 mm	61 mm
<b>D</b> Výška při vodorov. poloze	1.781 mm	1.771 mm
<b>E</b> Max. zdvih	4.297 mm	4.287 mm
<b>F</b> Dosah dopř. při max.zdv.	859 mm	866 mm
Provozní zatížení**	1.771 kg	1.736 kg
Klopné zatížení, rovný	3.611 kg	3.541 kg
Klopné zatížení, zatočený	2.213 kg	2.170 kg
Hmotnost pal. vidlí	440 kg	440 kg

\*\* Vzdálenost těžiště 500 mm. Data se zakládají na 80% klopného zatížení při rovné poloze stroje, vyhovuje směrnici ISO 8313.

**VOLBA VELIKOSTI LOPATY**

**VOLBA VELIKOSTI LOPATY**

Materiál	Hm. nás. (kg/m³)	Faktor plnění (%)
Sníh	200	110
Rašelina (suchá)	400	100
Cukrová řepa	530	100
Koks	570	85
Ječmen	600	85
Škvára	680	85
Pšenice	730	85
Černé uhlí	765	100
Průmyslové hnojivo	1.030	85
Antracitové uhlí	1.046	100
Zemina (suchá - nakypřená)	1.150	100
Dusíkaté hnojivo	1.250	85

Materiál	Hm. nás. (kg/m³)	Faktor plnění (%)
Chlorid sodný	1.300	85
Portlandský cement	1.440	100
Vápenec	1.530	100
Písek (suchý)	1.550	100
Asfalt	1.600	100
Drobný štěrk	1.650	85
Jíl (vlhký)	1.680	110
Písek (vlhký)	1.890	110
Šamot	2.080	100
Měď (koncentrát)	2.300	85
Břidlice	2.800	100
Magnetit	3.204	100

## CELOSVĚTOVÁ ZÁRUKA KVALITY

Od malé dílny ke špičkové společnosti je dlouhá a těžká cesta. JCB tuto cestu již prošla: nekompromisní orientace na zákazníka a široký výběr výrobků udělal britskou společnost velkým evropským výrobcem stavebních, zemědělských a průmyslových strojů.

Díky vysokým investicím, nejen do výzkumu a vývoje, ale také i do celé výroby, patří JCB k nejmodernějším technologiím v Evropě.

Inovace díky průzkumu a rozvoje práce, intenzivnímu testování a trvalému kontrolování kvality zaručujeme výkonnost, spolehlivost a dlouhou životnost produktů od JCB po celém světě.

Přes mezinárodní prodejní a servisní síť, více než 650 obchodníků a prodejců, vyváží JCB všechny své produkty do všech kontinentů.

Tato cesta se vyplatí. Přesvědčete se sami!



**AGROTRAC**  
**Roudnice nad Labem**  
**+420 602 424 000, +420 603 837 716**