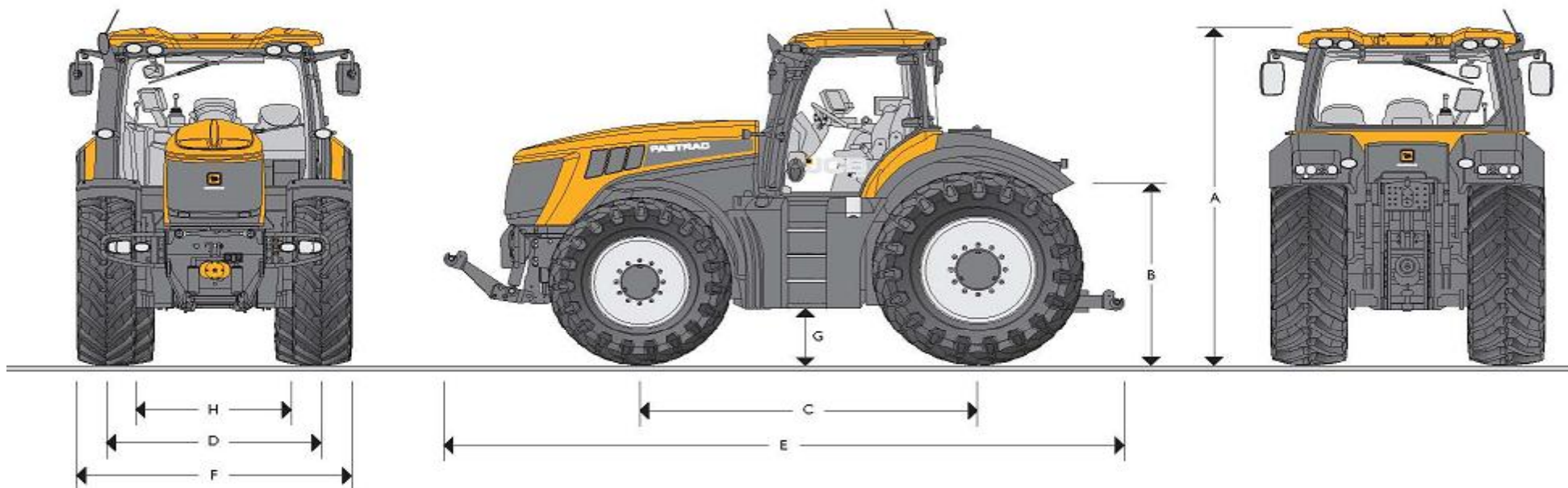


**ABS
BRAKING**

KOMPLETNÍ ODPRUŽENÍ A KOTOUČOVÉ BRZDY S ABS NA VŠECH 4 KOLECH.

JCB V-TRONIC - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Pneumatiky	540/65 R38 vpř. a 710/70 R38 vz.	Pneumatiky	540/65 R38 vpř. a 710/70 R38 vz.
A Výška po špičce kabiny	3.380 mm	E Délka po přední zvedací závěs	5.650 mm
B Výška po nástavbu na rámu	1.510 mm	F Celková šířka	2.550 mm
C Rozvor kol	3.120 mm	G Světla výška	470 mm
D Rozchod kol	2.030 / 1.840 mm	H Šířka mezi koly	1.100 mm

MOTOR	8280	8310
Hrubý výkon při jmenovitých otáčkách	256 k	280 k
Hrubý výkon při jmenovitých otáčkách	191 kW	209 kW
Max. výkon	279 k	306 k
Max. výkon	208 kW	228 kW
Max. točivý moment při 1400 ot/min	1.195 Nm	1.310 Nm
Jmenovité otáčky	2.100 ot/min	
Max. točivý moment motoru	1.500 ot/min	
Výrobce	Sisu Power	
Model	AWI-IV-3B	
Vstříkování	Bosch CP4 Common Rail	
Počet válců	6	
Obsah	8.419 cm ³	
Průměr pístu	111 mm	
Zdvih pístu	145 mm	
Chlazení	vodní	
Čištění vzduchu	dvojitý suchý	
Způsob plnění	TURBO s. chlaz. plnicího vzd.	

ODPRUŽENÍ

Přední náprava: vinuté pružiny s tlumiči.

Zadní náprava: hydropneumatické s automatickým vyrovnáváním.

ELEKTROINSTALACE

System	12 V
Alternátor výstup	200 A
Výkon baterie	2 x 110 Ah

OBJEM NÁDRŽÍ

Palivová nádrž	550 l
Nádrž hydrauliky	180 l
Nádrž na močovinu	70 l

ZVEDACÍ ZÁVĚS (TBZ)

Zvedací závěs TBZ: elektronické regulování tahu, polohy a sklonění, nastavení polohy pro zdvih, vnější ovládání zdvihu a sklánění.

Zadní TBZ: nosnost 10.000 kg, kategorie III, rychlospojka, spodní i horní ojnice s nosnými háky.

Přední TBZ: nosnost 3.500 kg, kategorie II, rychlospojka, spodní i horní ojnice s nosnými háky.

VNĚJŠÍ HYDRAULICKÉ OKRUHY

	Sériově	Volitelně
Max. průtok	148 l/min	210 l/min
Průtok při jmen. otáčkách	132 l/min	187 l/min
Průtok HO	100 l/min	140 l/min

Prov. tlak: 210 bar.

Hydraulika: 7 elektronicky ovládané dvojitě vnější hydraulické okruhy s průtokovou regulací, časováním a plovoucím polohováním.

Sériový: 3 zadní HO.

Volitelný: 4 zadní HO.

Load-sensing hydraulický přívod - Power Beyond.

1 nebo 2 HO dopředu.

Přední volná zpátečka

Spojky: rychlospojky Deluxe se sběrnou lištou.

Přípojky: BSP standard.

VÝVODOVÁ HŘÍDEL (PTO)

Provedení:	nezávisle dopředu a dozadu s volným doběhem a brzdou.
Pohon:	elektrohydraulický s lamelovou spojkou v olejové lázni pro přední i zadní PTO.
Zadní PTO:	540 ot/min při 1.570 ot/min motoru. 1.000 ot/min při 1.930 ot/min motoru.
Zadní vývod PTO:	6 nebo 21 drážek, 1½" průměr. 6 nebo 20 drážek, 1¼" průměr (volitelné).
Počet ot př. PTO:	1.000 ot/min při 2.030 otáčkách motoru.
Přední vývod PTO:	21 drážek, 1½" průměr nebo 20 drážek, 1¼" průměr.
Výkon PTO:	8280: 183kW 8310: 203kW
Změna rychlosti:	elektrohydraulické ovládání pomocí páčky v kabině. Přední PTO pouze s 1.000 ot/min.

NÁPRAVY

Provedení:	tuhá náprava s vnějším planetovým převodem v náboji kola.
Montáž kola:	10 kolových šroubů na přední nápravě. 16 kolových šroubů na zadní nápravě.
Pohon všech kol:	náhon na všechna 4 kola je spínáný otočným přepínačem (elektrohydraulické vypínání tlakem).
Diferenciál:	lamelový diferenciál na přední i zadní nápravě s elektrohydraulickým spínáním.

ŘÍZENÍ

Provedení:	strojní s oběžnými kuličkami a posilovačem, samostatným čerpadlem a tlumičem nárazů.
Volant:	výškově a výsuvně nastavitelný.
Otočný rádius:	ca. 14,8 m.

BRZDY

Provedení:	vnější kotoučové s dvojitým třmenem a ABS na všech 4 kolech.
Ovládání:	hydropneumaticky dle směrnice EWG pro nákl. voz.
Ruční brzda:	nezávislá kotoučová na výstupní hřídeli převodovky.
Spínání:	spínání přítlačnou pružinou, odpojení stlačeným vzduchem.
Brzdy přívěsu:	dvouokruhové vzduchotlakové. jednoduché hydraulické pro rychlost do 20 km/h (volitelné). pneumatické automatické ovládané ruční brzdou traktoru. přípojka 12 V pro ABS (sériové).

PŘEVODOVKA: JCB V-TRONIC

Provedení: plynulé řazení rychlostí (CVT) s 2 jízdními provozy a 6 pracovními režimy.

Rychlost: spodní skupina L: 0 - 45 km/h
horní skupina H: 0 - 70 km/h

Stupeň	Dopředu (km/h)		Dozadu (km/h)	
	Horní "H"	Spodní "L"	Horní "H"	Spodní "L"
1	7,4	0,4	7,1	0,4
2	11,1	2,3	10,7	2,1
3	15,7	3,0	15,1	2,8
4	20,6	3,8	19,8	3,4
5	26,4	4,7	20,0	4,3
6	33,4	5,8	20,0	5,3
7	42,1	7,3	20,0	6,7
8	52,8	9,2	20,0	8,4
9	66,1	11,5	-	10,5
10	70,0 *	14,2	-	13,0
11	-	17,5	-	16,0
12	-	21,7	-	19,8
13	-	26,9	-	
14	-	33,4	-	
15	-	41,7	-	

Rychlost měřena při 2.100 ot/min motoru a s pneu 540/65 R38 a 710/70 R38

* při 1.780 ot/min

HMOTNOST

Hmotnost pro 8280 je počítána bez paliva a řidiče s pneu 540/65 R38 vpředu a 650/65 R38 vzadu.

	Před. nápr.	Zadní nápr.	Dohromady
	kg	kg	kg
Stroj s přední TBZ a PTO	5.288	5.143	10.431

KOLA A PNEUMATIKY

4 svařované disky. Přední a zadní kola mají odlišnou velikost. Řiditelná jsou pouze přední kola. Jmenovitá rychlost pro všechna kola činí 65 km/h.

	Př. pneu	Rozchod	Zad. pneu	Rozchod
Trelleborg *	540/65 R34	1.990 mm	650/65 R38	1.900 mm
Trelleborg	540/65 R38	1.990 mm	710/70 R38	1.834 mm
Trelleborg	540/65 R34	1.990 mm	650/77 R38	1.834 mm

Šířka stroje nepřesahuje 2.550 mm. * Nedodává se na 8310.

KABINA

Vysoce vybavená, odhlučněná, komfortní a bezpečnostní kabina s prosklenými dveřmi po obou stranách stroje.

Standardní výbava kabiny:

- Vytápění a klimatizace
- Vzduchem odpružené sedadlo s bezpečnostními pásy s loketní opěrkou a joystickem pro ovládání převodovky a vnějších HO
- Dotykový displej Touchscreen ukazující informace o převodovce a nabízí obsáhle možnosti nastavení funkcí
- Protiprachový filtr, tónovaná skla a vnější zpětná zrcátka ve stylu nákl. vozidel
- Přední a zadní stěrače s ostřikovačem
- Kompletní silniční osvětlení s brzdovým světlem, pracovní světlo - 8 vpředu a 6 vzadu
- Sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy
- Sluneční clona, zásuvka pro rádio a digit. EMS displej s hodinami a boční osvětlení
- Přístup pro kabel skrze vykrojení zadního okna
- Ovládání zadní TBZ a PTO na zadním blatníku
- Odkládací přihrádka
- Příprava pro rádio (včetně reproduktorů a antény)

VOLITELNÁ VÝBAVA

- Přední zvedací závěs TBZ (kat. II) s elektronickým ovládním a venkovním (např. blatníku) ovl. zdvihu
- Přední vývodová hřídel PTO (1000 ot/min) s počtem drážek 21 nebo 20
- 4 elektronicky ovládané vnější HO
- Hi-flow hydraulika
- Load-sensing - přípojky hydrauliky "Power Beyond"
- Přední závaží
- Zadní závaží
- 1 nebo 2 HO vpředu
- Volná zpátečka vpředu
- Vyměnitelná koncovka na vývodovou hřídel 1¼" průměr s 20 zuby
- Vyměnitelná koncovka na vývodovou hřídel 1¼" průměr s 6 zuby
- Monitor s radarem
- Pneumaticky odpružené vyhřívané sedadlo Deluxe řidiče
- Vyhřívané přední a zadní okno a elektr. nastavitelná a vyhřívaná zrcátka
- Xenonové pracovní světlomety (2 vpředu a 2 vzadu s 6 std. vpředu a 4 std. vzadu)
- Dvojitá zásuvka pro rádio
- Vnitřní zpětné zrcátko
- Skříňka na nářadí namontovaná vzadu
- Automatické zadní stabilizátory
- Rychlost vývodové hřídel 750 / 1000 ot/min
- Automatické řízení s přípravou pro GPS
- Zadní kamera

CELOSVĚTOVÁ ZÁRUKA KVALITY

Od malé dílny ke špičkové společnosti je dlouhá a těžká cesta. JCB tuto cestu již prošla: nekompromisní orientace na zákazníka a široký výběr výrobků udělal britskou společnost velkým evropským výrobcem stavebních, zemědělských a průmyslových strojů.

Díky vysokým investicím, nejen do výzkumu a vývoje, ale také i do celé výroby, patří JCB k nejmodernějším technologiím v Evropě.

Inovace díky průzkumu a rozvoje práce, intenzivnímu testování a trvalému kontrolování kvality zaručujeme výkonnost, spolehlivost a dlouhou životnost produktů od JCB po celém světě.

Přes mezinárodní prodejní a servisní síť, více než 650 obchodníků a prodejců, vyváží JCB všechny své produkty do všech kontinentů.

Tato cesta se vyplatí. Přesvědčete se sami!



AGROTRAC

Roudnice nad Labem

+420 602 424 000, +420 416 814 018

www.agrotrac.cz